

DPF Active Matic - lichid dedicat curățării filtrelor de particule în mașini de curățare. Compoziția a fost dezvoltată ținând cont strict de construcția filtrelor DPF și tipurile de murdărie ale acestora. Pregătit special pentru utilizarea în mașini de curățare cu circuit închis, echipate cu rezervoare de filtrare. Testat în laborator.

Îndeplinește sarcinile:

- Desfundă canalele filtrului înfundate de funingine de așa-numita turtă de filtrare
- Înlătură particulele de funingine prinse pe interiorul pereților despărțitori ai canalelor filtrului. Filtrare profundă.
- Deblochează cenușa comprimată din partea din spate a canalelor de admisie ale filtrului.
- Curăță partea interioară a carcasei de oțel a filtrului de funingine, ulei și calamină.

Îndeplinește condițiile:

1. Nicio influență negativă asupra învelișului catalitic al filtrului - învelișul catalitic este necesar pentru funcționarea corectă a regenerării pasive.
2. PH alcalin - eficiență sporită de curățare.
3. Spumare scăzută - este sigur pentru pompa de apă, excesul de spumă ar fi putut să o deterioreze cu ușurință. Excesul de spumă blochează efectul de frecare al apei în timpul curățării.
4. Nu lasă o suprafață lipicioasă după uscare - funinginea nouă nu este absorbită ușor de suprafața filtrului.
5. Sigur pentru elementele de etanșare din instalația de apă.
6. Nu creează o suspensie groasă în rezervorul de apă - prelungește durata de viață a cartușelor de filtrare.
7. Conține inhibitori de coroziune - sigur pentru carcasa de oțel a filtrului.
8. Miros delicat – mirosul acestuia nu influențează negativ condițiile generale de muncă.

Modul de acționare al DPF Active Matic:

Agentul de curățare pătrunde cu ușurință în cartușul (monolitul) filtrului prin canalele de evacuare permeabile, apoi intră prin orificiile microscopice ale pereților care despart canalele monolitului până la canalele de admisie înfundate.

Formula sa face ca particulele puternic comprimate să se înmoaie, atât în canalele de admisie ale filtrului, cât și în pereții despărțitori poroși.

Surfactanții selectați cu atenție reduc tensiunea superficială a fluidului de curățare, crescând astfel eficacitatea de penetrare a lichidului în microporii filtrului. Datorită puterii de spălare, toate impuritățile sunt eliminate de pe suprafața spălată.

Vâscozitatea adecvat selectată a lichidului face ca în timpul mișcării particulelor de lichid să apară un fenomen cu un efect similar celui de frecare.

Utilizare:

Pregătiți baia în rezervorul mașinii de curățat – soluție 5% (1 litru de lichid la 20 de litri de apă).
Apoi turnați înainte de curățare câte 200ml de concentrat în fiecare filtru DPF.

Temperatura recomandată a soluției: 60 – 80°C

Concentrat: pH 11-12